

**PROCES VERBAL DE SYNTHESE D'ENQUETE PUBLIQUE UNIQUE PREALABLE :**

- **A la déclaration d'utilité publique, au profit du département de Seine-et-Marne, des travaux et acquisitions foncières nécessaires à la réalisation du contournement de la commune de Guignes, emportant mise en compatibilité du document d'urbanisme de la commune de Yèbles,**
- **Au parcellaire, afin d'identifier les propriétaires et titulaires de droits réels et déterminer précisément les parcelles à acquérir pour la réalisation du projet,**
- **Au déclassement d'une section de la RD 619,**
- **Au classement du nouveau barreau dans le domaine routier départemental,**
- **A la délivrance d'une autorisation environnementale au titre de la loi sur l'eau.**

Au terme de l'enquête publique qui s'est déroulée du lundi 3 octobre 2022 à 9h00 samedi 5 novembre 2022 à 12h00 inclus en mairies de Guignes, Yèbles, Andrezel et Verneuil l'Etang, soit pendant 34 jours consécutifs, je vous prie de trouver ci-après une synthèse du déroulement de l'enquête et des observations, courriers et courriels reçus pour celle-ci.

Ce procès-verbal, à l'attention de Monsieur le président du Conseil départemental de Seine-et-Marne, reprend les observations ou contre-propositions qui ont été formulées dans les registres d'enquête, papier et dématérialisé, ainsi que des courriers pouvant avoir été reçus conformément à l'arrêté préfectoral n°2022/36/DCSE/BPE/EXP du 1<sup>er</sup> septembre 2022.

La totalité des observations, propositions ou contre-propositions devront être étudiées et prises en considération lors de la finalisation du dossier avant approbation.

Cinq contributions qui recoupent plusieurs problématiques ont été déposées dans le registre dématérialisé (4) et dans le registre papier de Yèbles (1), représentant au total sept personnes. La dernière contribution du registre dématérialisé n'a pu être intégrée dans celui-ci suite à un problème de traitement de données de la part de publilégal. Elle est prise en compte. Il s'agit de compléments graphiques déposés par Monsieur et Madame Rousseau.

Une dizaine de personnes s'est déplacée lors des permanences du commissaire enquêteur. Certaines ont déposés leurs remarques dans les registres, d'autres venaient s'enquérir du dossier et récolter de simples informations sur le tracé.

Aucune observation n'a été porté dans les registres papier de Guignes, Andrezel et Verneuil l'Etang.

Aucune observation ne porte sur le volet parcellaire. Les remarques portent essentiellement sur l'augmentation du trafic, les nuisances sonores et la pollution.

Les observations sont classées par ordre chronologique :

### **Registre dématérialisé**

#### **1<sup>er</sup> novembre 2022**

**1° - Monsieur et Madame Rousseau – 29 Grande Rue – YEBLES**

**Monsieur et Madame Lemot – 27 Grande Rue – YEBLES**

**Monsieur et Madame Texeira – 12 rue des Tilleuls – YEBLES**

*« Faisant suite à l'avis d'enquête publique unique concernant le contournement de Guignes via la RD619, j'aimerais vous faire part des points suivants, impactant fortement notre qualité de vie ainsi que nos santé. »*

*Je vais vous détailler mes observations sous plusieurs points, en vous apportant la page de références.*

*- Page 20 « La mesure (R5) de renaturation du tronçon est de la RD619 vise à la reconstitution de 1,4 hectare d'habitats d'espèces, notamment des oiseaux. Un cheminement piéton agricole sera réalisé sur la route démantelée ». Quelle zone est concernée par cette renaturation ? Avez-vous des schémas à communiquer ?*

*- Page 25 : Nous avons remarqué une étude d'impact pollution fortement erronée. En effet, selon le compte rendu, l'analyse impact pollution est basée sur des critères à jour de 2019 mais sur des données de 2005. Comment cela est-il réalisable ? Pourquoi ne pas avoir pris des données plus récentes ? En près de 20 ans le trafic routier a fortement augmenté, ce qui a par conséquent entraîné une hausse importante de la pollution de l'air. Résidant au 29 au 27 Grande Rue ainsi qu'au 12 Rue des Tilleuls à Yèbles, nous constatons de forte odeur de gaz d'échappement, parfois de fumée lorsque les véhicules sont encrassés, ou les axes bouchés. Nous sommes très régulièrement gênés pour respirer en extérieur, et nous remarquons souvent le soir, après de forts piques de circulations, des maux de têtes et de gorges.*

*J'ai aussi remarqué qu'une enquête air Guignes avait été réalisée. Pourquoi ne pas avoir réalisé la même enquête à Yèbles ? Ce village sera le premier impacté par la hausse des gaz d'échappements des suites du contournement. Bon nombre d'habitations longent cette route, et il me semble plus que judicieux de mener ce genre d'enquête à Yèbles.*

*Page 27 : Nous avons remarqué qu'une enquête sonore avait été menée à Guignes. Une fois de plus, pourquoi avoir cantonné cette étude seulement à la ville de Guignes ? Nous sommes, tous les jours, fortement impactés par les nuisances sonores engendrées par l'actuelle RD619 (plus de 11600 voitures et 2310 PL en 2019 par jour). Il nous est impossible d'ouvrir les fenêtres en heure de pointe, ou même de tenir une conversation dans nos jardins, les bruits de véhicules étant plus qu'invasifs. L'été, nous ne pouvons malheureusement pas ouvrir les fenêtres pour dormir, nous avons l'impression d'être sur un parking d'autoroute. Aucun moyen de lutte contre ces nuisances est mis en place, malgré nos nombreuses doléances auprès de la mairie et du département. Nous sommes à moins de 50 mètres de la route actuelle, et nous n'avons que de petits arbres, dégarnis voir morts, entre la route et nos jardins. Je vous laisse facilement imaginer les dégâts, si un camion venait à sortir de la route... Je vous joins à ce mail, quelques photos pour que vous puissiez vous rendre compte de la situation. Il est même parfois compliqué de trouver du calme, chez nous, quand les fenêtres sont fermées à cause de la fréquentation des poids lourds. Je pense, qu'il est plus que primordial, de mener une enquête sonore sur la commune de Yèbles, à des heures de pointes, et en semaine, des relevés le week-end ne seraient que peu représentatifs. De plus, un mur anti bruit est envisagé dans le périmètre de l'école primaire de Yèbles, situé à plus de 300m de la route, section de route sur laquelle un mur anti bruit de terre d'environ 3/4m est déjà présent. Je vous joins une fois de plus une comparaison du mur anti bruit de cette section, par rapport à notre faux plat « arboré ».*

*Page 32 : Nous observons ici une non conformité du dossier avec le PLU de Yèbles. En effet, la bande DUP du projet en Figure 2 recoupe les zones PLU UA et N sur lesquelles nous sommes situés. Concernant le PLU et le PADD, plusieurs points ont attiré mon attention. Le PADD stipule que « La RN 36 et surtout la RD 619 entraînent d'importantes nuisances sonores. Les logiques de développement urbain doivent s'opérer en prenant compte ces nuisances ». Or, dans le dossier je ne vois aucune enquête menée pour quantifier ou minimiser ces risques, pourquoi ? Il est aussi noté que les infrastructures routières doivent être à plus de 75m des habitations, or, comme mentionné plus haut, nous sommes à moins de 50m de ces futures infrastructures. Le déplacement de la route longeant notre jardin est-il prévu ?*

*Comme vous avez pu le constater, nous voyons beaucoup de contraintes et des conditions de vies encore plus compliquées si ce projet venait à être officialisé et mis en place. Nous ne sommes pas contre le contournement de Guignes, au contraire, mais nous sommes contre la réalisation présentée dans l'enquête puisque celle-ci ne prévoit*

*rien pour protéger les habitations et habitants, proche de la route, contre les nuisances sonores, la pollution, et les dangers envisageables par des sorties de routes des véhicules en cas de collisions.*

*Nous serons bien évidemment présents le 05 Novembre 2022 pour la permanence.*

*Nous restons à votre disposition pour un éventuel échange, sur place ou par téléphone, pour fournir plus de preuves ou que vous puissiez vous rendre compte, de vous-même, des conditions de vies actuelles dans lesquelles nous vivons.*

*Comptant sur votre compréhension et votre investissement dans l'amélioration de la situation actuelle ».*







## 2° - Monsieur Vincent Lemort – GUIGNES

« Suite à l'enquête publique et à mon passage à la mairie de Guignes le 15 Octobre 2022 j'aurais deux points à vous soumettre :

Tout d'abord, pour le tronçon passant derrière la ville de Guignes donc entre la RN36 et la RD47, les travaux vont nécessiter de creuser etc... pourquoi ne pas utiliser la terre suite au déblai afin de réaliser un mur anti bruit végétal, celui-ci est bien plus efficace pour la réduction du bruit que des arbres et rendant le tout plus agréable visuellement. Cela a été réalisé pour le contournement de la ville de Ourdy proche de Réau (voir plan ci-dessous) avec un résultat satisfaisant. Cela permettrait également d'anticiper l'augmentation du trafic d'ici 2045 en limitant les nuisances pour les riverains.





**4° - Monsieur et Madame Rousseau – 29 Grande Rue - YEBLES**

Pièces complémentaires déposées dans les délais de l'enquête mais non intégrées au registre dématérialisé.

« **De :** Romuald Rousseau <[lulu.jenny@orange.fr](mailto:lulu.jenny@orange.fr)>

**Envoyé :** samedi 5 novembre 2022 15:28

**À :** [contournement-guignes@enquetepublique.net](mailto:contournement-guignes@enquetepublique.net)

**Objet :** Document supplémentaires doléances de Mr et Mme ROUSSEAU sur l'enquête publique du contournement de Guignes

« Bonjour,

Suite à notre entretien en mairie le 05/11/2022 en matinée, vous trouverez ci joint les documents évoqués : les photos légendées, le plan légendé ainsi que le plan du cadastre.

Nous restons à votre disposition pour plus de renseignements ou d'autres documents complémentaires.

Vous en souhaitant bonne réception,

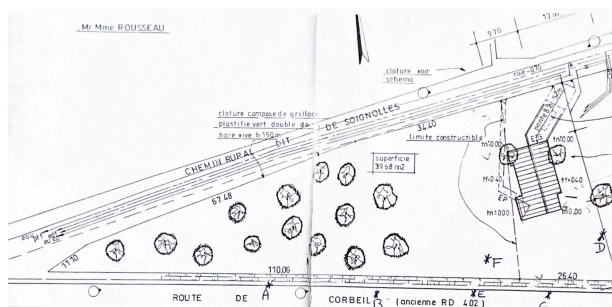
Bien cordialement,

ROUSSEAU Romuald »

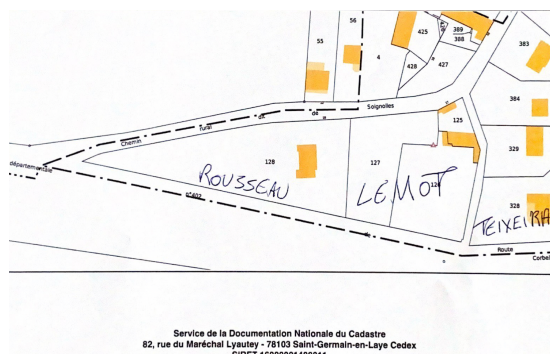








Vues se rapportant aux photos précédentes



Propriétés Rousseau-Lemot-Teixeira

## Registre papier

**17 octobre 2022**

**1° - Monsieur Fabrice Geay – 18 Grande Rue – YEBLES**

« Rehaussement du talus anti-bruit ».

## Commentaires du commissaire-enquêteur :

Le Département devra répondre point par point aux observations du public.

La plupart des observations fait ressortir l'inquiétude, envers la réalisation du contournement de Guignes, des habitants de Yèbles se situant à proximité du futur rond-point aménagé sur la RD 619, point de départ de la déviation de Guignes côté ouest. Ces personnes craignent une accentuation du

bruit et de la pollution avec une augmentation du trafic. Un habitant de Guignes s'inquiète, sur son territoire, des mêmes problèmes. Les demandes sont pressantes concernant des aménagements anti-bruit.

Des explications détaillées devront être fournies sur les dates des études prises en compte dans le dossier ainsi que les projections concernant le trafic routier.